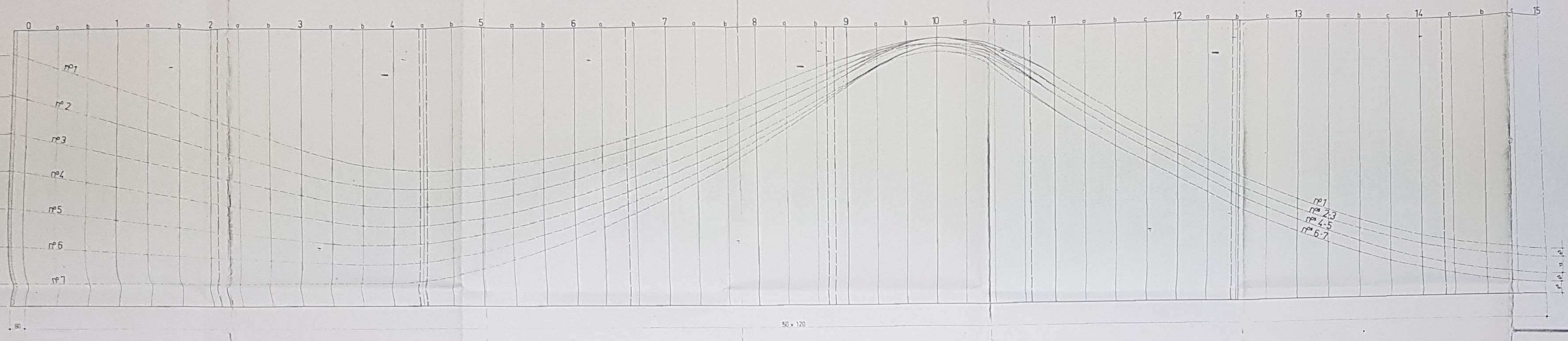
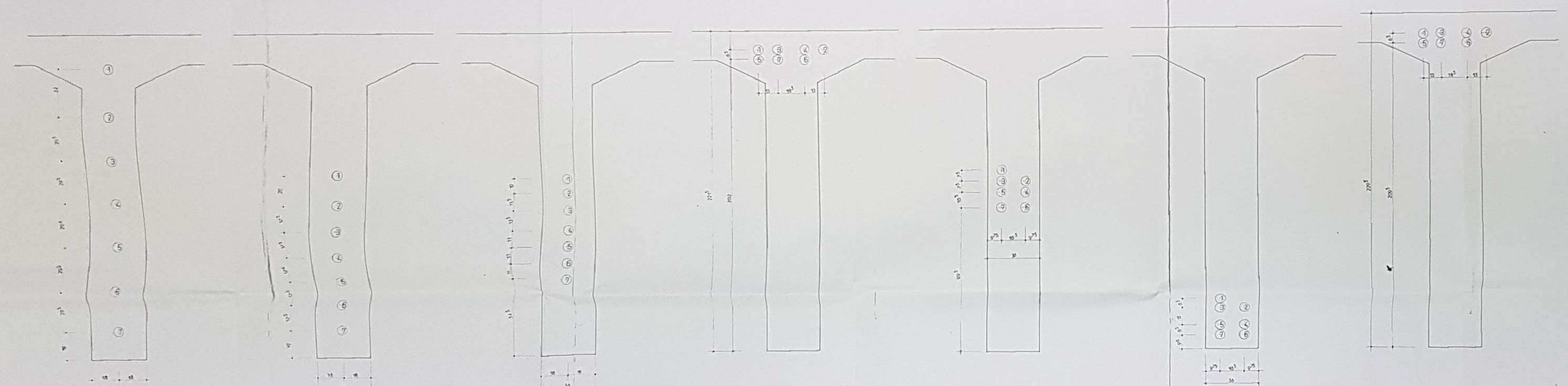


PROFIL EN LONG



TRAVÉE 0
appui

TRAVÉE 3

TRAVÉE 6

TRAVÉE 10

TRAVÉE 12

TRAVÉE 15

TRAVÉE 10
poutres caisson axe voie rapide

	0	0a	0b	1	1a	1b	2	2a	2b	3	3a	3b	4	4a	4b	5	5a
cable 1	195^2	187^2	179^2	171^3	163^3	155^3	147^3	139^3	131^4	123^4	115	109^8	106^8	105^3	105^8	107^3	110^3
2	163^2	156^5	149^9	143^3	136^6	130	123^3	116^9	110^1	103^4	97^5	93^8	91^8	90^8	91^8	94^3	98^6
3	133^7	128^4	123^1	117^8	112^4	107^1	101^8	96^5	91^2	85^9	81^6	78^3	76^8	76^8	78^8	81^3	85^6
4	104^2	100^3	96^3	92^3	88^3	84^3	80^3	76^3	72^3	68^4	65	62^3	61^3	62^3	64^3	67^3	71^8
5	74^8	72^1	69^5	66^8	64^1	61^5	58^8	56^2	53^5	50^8	48	46^8	46^3	47^8	51^3	54^8	59^8
6	45^3	44	42^6	41^3	40	38^5	37^3	36	34^7	33^3	32	31^3	31^3	32^8	36^3	40^8	46^8
7	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	15^8	17^3	21^8	27^3	34^3

	5b	6	6a	6b	7	7a	7b	8	8a	8b	9	9a	9b	10	10a	10b	10c
cable 1	114^3	119^3	124^8	131^8	139^8	148^3	157^3	166^8	176^8	185^8	194^3	200^3	204^3	205^3	203^3	198^8	190^8
2	103^8	109^3	115^8	123^3	131^8	139^8	148^8	158^8	168^8	179^3	189^3	197^8	203^3	205^3	201^8	193^8	184^3
3	91^3	97^8	104^8	113^8	122^8	131^8	141^3	151^8	162^3	173^3	185^3	196^3	203	205^3	201^8	193^8	184^3
4	77^8	84^3	91^3	100^8	110^3	120^3	131^3	142^8	154^8	167^3	181^3	193^8	202^3	205^3	196^3	189^3	178^3
5	65^8	73^3	81^3	91^3	100^8	111^8	122^8	134^8	147^3	160^3	174^3	187^3	195^8	198^8	196^3	189^3	178^3
6	54^3	62^3	70^8	81^8	92^3	104^3	116^3	129^3	142^8	157^3	172^8	187^3	195^8	198^8	194^8	182^8	166^8
7	42^3	51^3	60^3	71^8	83^8	96^8	109^8	123^8	139^3	154^8	171^3	187^3	195^8	198^8	194^8	182^8	166^8

	11	11a	11b	11c	12	12a	12b	12c	13	13a	13b	13c	14	14a	14b	14c	15
cable 1	179^3	163^3	148^8	134^8	121^8	109^6	98^3	87^3	77^3	68^3	60^3	52^8	46^8	41^8	42^8	34^8	32^6
2	170^8	155^3	140^8	126^8	114^3	101^6	90^3	79^3	69^3	60^8	53^3	46^3	40^3	34^8	36^3	28^3	26^1
3	170^6	155^3	140^8	126^8	114^3	101^6	90^3	79^3	69^3	60^8	53^3	46^3	40^3	34^8	36^3	28^3	26^1
4	164^3	148^8	134^3	120^3	106^8	94^3	82^3	71^3	61^3	51^8	38^3	35^3	28^8	22^8	18^3	15^3	13^1
5	164^3	148^8	134^3	120^3	106^8	94^3	82^3	71^3	61^3	51^8	38^3	35^3	28^8	22^8	18^3	15^3	13^1
6	151^3	136^3	122^3	108^8	96^3	84^3	72^3	61^3	51^8	37^8	34^3	27^3	20^8	15^3	11^3	8^3	6^4
7	151^3	136^3	122^3	108^8	96^3	84^3	72^3	61^3	51^8	37^8	34^3	27^3	20^8	15^3	11^3	8^3	6^4

caisson coté piste cyclable

9a	9b	10	10a	10b	10c
201^8	206^8	212^8	207^3	201^3	192^3
199^3	206^3	212^8	206^3	197^8	185^8
197^3	205^3	212^8	206^3	197^8	185^8
195^3	205^3	212^8	205^8	195^3	180^8
187^8	198^3	206^3	199^8	191^3	179^3
187^3	198^3	206^3	198^3	186^3	168^8
186^8	198^3	206^3	198^3	186^3	168^8

caisson coté axe voie rapide

TABLEAU COTES DU DESSOUS DES CABLES A L'INTRADOS

FAITS	MODIFICATIONS

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
Direction Départementale de l'équipement
Département des Ardennes

Ing E. BERTHOLD
Dieue sur Meuse

VOIE RAPIDE
Charleville - Mézières - Sedan
PONT DE LUMES

EPURE DE CABLAGE LONGITUDINALE

Echelles: $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{50}$

Dieue - le 16 avril 1971